საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს

საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

შიდასახლემწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი და შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი

შ47 შუხუთი - ასტანა - მამათი - ძიმითის გზის პერიოდული შეკეთება კმ 0.0 – კმ 17.5

TNM Limited

საქართველო

2019

ნაწილი I: ზოგადი ინფორმაცია პროექტისა და საპროექტო ტერიტორიის შესახებ

<table>
<tr><th colspan="5">ინსტიტუციონალური და ადმინისტრაციული საკითხები</th></tr>
<tr><td>ქვეყანა</td><td colspan="4">საქართველო</td></tr>
<tr><td>პროექტის დასახელება</td><td colspan="4">შ47 შუხუთი - ასტანა - მამათი - ძიმითის გზის პერიოდული შეკეთება კმ 0.0 – კმ 17.5</td></tr>
<tr><td>პროექტის მასშტაბი და ღონისძიებები</td><td colspan="4">საგზაო ქსელის მიმდინარე მდგომარეობის დეტალური საინჟინრო შეფასების შედეგების საფუძველზე, გეომეტრიული ფუნქციების შესწავლით, საგზაო აღჭურვილობის, არხების, ხიდების, საგზაო მახასიათებლების, გზის საფარის მდგომარეობის მიხედვთ და სხვა, განისაღვრა აღნიშნული გზის მონაკვეთის პერიოდული შეკეთების სამუშაოების ადეკვატურობა.
გზის საფარზე განვითარდა ბზარები, ორმოები, ასფალატის ჯდომა და სხვა. გზის მონაკვეთზე მნიშვნელოვნად დაზიანებულია ასფალტის საფარი, რაც გამოწვეულია საგზაო მოძრაობის, კლიმატური და გარემოსდაცვითი პირობების გამო.
გზის ამ მონაკვეთზე პერიოდული შეკეთება მოიცავს გზების სტრუქტურულ მთლიანობას შენარჩუნების. აღნიშნულის განსახორციელებლად საჭიროა სპეციალიზირებული აღჭურვილობა და გამოცდილი პერსონალი. საქმიანობა მოიცავს გზის დაზიანებული უბნების იდენტიფიცირებას, პროექტირებას და განხორციელების დაგეგმვას.

გზის მონაკვეთზე ზოგადი მახასიათებლებია:
• გზის სიგრძე: 17.5 კმ
• საგზაო საფარის ტიპი: ასფალტი
• სავალი ნაწილის საშუალო სიგანე: 5.5 მ;
• გვერდულების სიგანე: 0.5- 1.0 მ;
• არხი: 49
• ხიდი: 5
• ზოლის რაოდენობა: 2 ზოლიანი / ორი მიმართულებით</td></tr>
<tr><td>ინსტიტუციური ორგანიზება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)</td><td>მსოფლიო ბანკი (პროექტის ჯგუფის ხელმძღვანელი)
აიმენ ა. ოსმან ალი</td><td>პროექტის მენეჯერი

გიორგი წერეთელი</td><td colspan="2">ადგილობრივი მოსარგებლე/ან მიმღები

ლანჩხუთის და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი</td></tr>
<tr><td>განხორციელების ორგანიზება (სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია)</td><td>მსოფლიო ბანკი უსაფრთხოების ზედამხედველობა

დარეჯან კაპანაძე
გარემოს დაცვა

სოფია გეორგიევა
სოციალური</td><td>ადგილობრივი ზედამხედველი

TNM Limited</td><td>ადგილობრივი ინსპექცია</td><td>კონტრაქტორი

(განსასაზღვრია)</td></tr>
<tr><th colspan="5">ადგილმდებარეობის აღწერა</th></tr>
<tr><td>ობიექტის სახელი</td><td colspan="4">შ47 შუხუთი - ასტანა - მამათი - ძიმითის გზის პერიოდული შეკეთება კმ 0.0 – კმ 17.5</td></tr>
<tr><td>ობიექტის ადგილმდებარეობის აღწერა</td><td colspan="4">გზა იწყება ქალაქი ლანჩხუთის E60 გზის შეერთებიდან და სრულდება შ2 გზის კმ 35-ის მახლობლად. საპროექტო გზა გადის შემდეგ სოფლებში: შუხუთი, აცანა, მამათი და ძიმითი. გზის ამ სექციაზე არის ორო სკოლა (კმ-5.072 და კმ 13.875). გზის ამ მონაკვეთზე არის ორი მოქმედი ეკლესია (კმ 7.10 და კმ 12.503). აღნუშნულ მონაკვეთზე განლაგებულია 10 ავტობუსის გაჩერება.

გზის ამ მონაკვეთს გააჩნია ბევრი ადგილი სადაც შეინიშნება მეწყერი/მიწის ჩამოშლა. მათი ადგილმდებარეობა:</td></tr>
</table>

	კმ 1.510, კმ 2.080, კმ 2.545, კმ 2.880, კმ 5.355, კმ 5.410, კმ 5.490, კმ 11.235, კმ 12.230, კმ 13.160, კმ 13.680; ფოტოები წარმოდგენილია დანართ 2-ში.
ვინ არის მიწის მფლობელი?	(ი) ლანჩხუთის და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის საკუთრება
ფიზიკური, ბიოლოგიური, გეოლოგიური, ჰიდროგრაფიული და სოციო-ეკონიმიკური გარემოს აღწერა	<u>მდებარეობა:</u> გზა იწყება ქალაქი ლანჩხუთის E60 გზის შეერთებიდან და სრულდება შ2 გზის კმ 35-ის მახლობლად. საპროექტო გზა გადის შემდეგ სოფლებში: შუხუთი (მოსახლეობა 1607), აცანა (მოსახლეობა 586), მამათი (მოსახლეობა 254) და ძიმითი (მოსახლეობა 1352). <u>ჰაერი:</u> საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობისა და ინდუსტრიული ობეიქტების არარსებობის გამო, ჰაერის ხარისხის პარამეტრი კარგია. <u>წყალი და ნიადაგი</u>: გზა კვეთს მდინარეებს: უკანღელე, აცაურა, ღელე, ნატანები და სუფსა. ოფიციალულრი მონაცემები დაბინძურების შესახებ არ არსებობს. <u>ფლორა:</u> გზის მიმდებარედ მცენარეული საფარი შედგება წაბლის, წიფლის, რცხილის (ოზურგეთის მუნიციპალიტეტი) და მურყანის, მუხის, რცხილა (ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტი). მცენარეულ საფარზე არსებითი ზეგავლენა მოსალოდნელი არ არის. <u>ფაუნა:</u> პროექტის განხორციელების ზონაში ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში მობინადრე ცხოველთა სახეობები მოიცავს მგელს, ტურას, მაჩვს და კურდღელს, ხოლო ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში დათვს, შველს, კვერნას, ტურას, ფოცხვერს, ციყვს, მგელს და ზღარბს. მოცემულ მონაკვეთზე გზის სამუშაოები ფაუნაზე მინიმალურ ზემოქმედებას მოახდენს. <u>ხმაური:</u> ინდუსტრიული ობიექტების უქონლობისა და საგზაო მოძრაობის დაბალი ინტენსიობის გამო ხმაურის დონე დაბალია. სამშენებლო სამუშაოებს ექნებათ ზომიერი ლიმიტირებული გავლენა მოსახლეობის მხოლოდ იმ ნაწილზე რომლებიც ცხოვრობენ არსებულ სოფლებში (გზის გასწვრივ) და აღნიშნული გავრცელდება მხოლოდ პერიოდული შეკეთების ფაზაზე. <u>სოციალური/იძულებით განსახლება:</u> პროექტის განხორციელება არ მოითხოვს მიწის ნაკვეთების შესყიდვას. გზის სამუშაოებს არ ექნება ზეგავლენა არსებულ ღობეებზე, მრავალწლიან ნარგავებზე და სხვა კერძო საკუთრებაზე.
მასალების მოპოვების ადგილმდებარეობა და მანძილი, განსაკუთრებით ინერტული მასალების, წყლის, ქვამასალის	ინფორმაცია პროექტის მიმდებარე ტერიტორიაზე მასალების რესურსების შესახებ: აღწერა: მდინარეზე ინერტული მასალის კარიერი მდებარეობა: სოფ. ნაგომარი, მდინარე სუფსა
კანონმდებლობა	
საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებული ნაციონალური და ადგილობრივი კანონმდებლობა და ნებართვები	შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტიის (SRAMP) განხორციელება მიმდინარეობს მსოფლიო ბანკის უსაფრთხოების პოლიტიკის OP/BP 4.01 – გარემოზე ზემოქმედების შეფასება დებულებების შესაბამისად. აღნიშნული პოლიტიკის პრინციპების მიხედვით, მოცემულ ქვე-პროექტს გარემოზე ზემოქმედების კუთხით მიენიჭა "ბ" კატეგორია. ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის წინამდებარე გეგმა მომზადებულია OP/BP 4.01-ით განსაზღვრული პრინციპების შესაბამისად. საქართველოს კანონმდებლობა გზების რეაბილიტაციის პროექტისთვის არ მოითხოვს მისი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების მომზადებას და დამტკიცებას ან ნებართვის გაცემას. თუმცა, ეროვნული რეგულირების სისტემით: • კონტრაქტორი კომპანია უნდა იყოს ლიცენზირებული; • სამშენებლო მასალების შემენა უნდა მოხდეს ლიცენზირებული მომწოდებლისგან; • თუ კონტრაქტორი საკუთარი კარიერის გახსნას მოინდომებს, უნდა აიღოს შესაბამისი ლიცენზია საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამნისტროს სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტოდან;

	• თუ კონტრაქტორს სურს გახსნას ალსფალტის ან ცემენტის საკუთარი ქარხანა, მან უნდა მიიღოს გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა, რომელშიც მოცემული იქნება დაბინძურების კონცენტრაციის ზედა ზღვარი; • სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანასთან შეთანხმებულ ოფიციალურ ნაგავსაყრელზე ან ადგილობრივი თვითმმართველობის ოფიციალურად წერილობით შეთანხმებულ წინასწარ შერჩეულ ადგილზე;
საჩივრების განხილვის მექანიზმი	საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებული პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებული იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან. საჩივრების განხილვის მექანიზმი ხელმისაწვდომი იქნება პროექტის ზემოქმედებაში მოქცეული პირებისათვის, რომელიც მისცემს საშუალებას გასაჩივრებული იყოს ნებისმიერი გადაწყვეტილება, რომელსაც ისინი არ ეთანხმებიან. საჯარო განხილვების დროს და სამუშაოების დაწყებამდე მათთვის დარიგებული ბროშურების მეშვეობით, პროექტის ზემოქმედებაში მოქცეული პირები ინფორმირებულნი იქნებიან ხელმისაწვდომი საჩივრების განხილვის მექანიზმის თაობაზე. ასევე, შესაბამისი ინფორმაცია იქნება გამოქვეყნებული პროექტის ზემოქმედებების არეალში არსებული ყველა მუნიციპალიტეტის შენობის ვესტიბიულში განთავსებულ საინფორმაციო დაფებზე. პროექტის ზემოქმედებაში მოქცეული პირები სრულად იქნებიან ინფორმირებული თავიანთი უფლებებისა და სიტყვიერი თუ წერილობითი საჩივრების წარდგენის პროცედურების თაობაზე მშენებლობამდე, მშენებლობის და ექსპლუატაციის დროს. საჩივრების პრევენციის მიზნით თითოეული პრეტენზია დროულად და განსაკუთრებულლი ყურადღებით იქნება განხილული. საჩივრების განხილვის კომისიის საკონტაქტო პირი: **ბნ. ლევან ჩხაიძე,** ლანჩხუთის ინფრასტრუქტურის დეპარტამენტის უფროსი **მობ: 599 76 40 70** **ბნ. თემურ გიორგაძე,** ოზურგეთის ინფრასტრუქტურის დეპარტამენტის უფროსი **მობ: 599 36 35 10** საკონტაქტო პირი აგროვებს და არეგისტრირებს საჩივრებს სპეციალურ ჟურნალში. თუ საჩივარი გადაუჭრელია ადგილობრივ დონეზე ის გადაეცემა საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შემდგომი რეაგირებისათვის. ნებისმიერი ინფორმაციისთვის ან რჩევისთვის, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარდგენილია შემდეგი საკონტაქტო პირები: 1. **მარიამ ბეგიაშვილი -** სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი **მობ: 577 74 40 88; 555 400 205;** **ელ-ფოსტა:** mbegiashvili2@gmail.com 2. **მაია ვაშაკიძე -** გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი **მობ: 593 32 30 77;** **ელ-ფოსტა:** maya_vashakidze@yahoo.co.uk **საავტომობილო გზების დეპარტამენტი: ალ. ყაზბეგის 12, თბილისი, საქართველო** საჩივრების განხილვის კომისია ფორმირებულია საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის უფროსის ბრძანებით, როგორც მუდმივი ფუნქციონალური სტრუქტურა, ყველა დეპარტამენტის თანამშრომლის ჩართვით. ეს მოიცავს ხელმძღვანელობას, სოციალური და გარემოს უსაფრთხოებას, იურიდიულ სამსახურს, საზოგადოებასთან ურთიერთობის დეპარტმენტს და სხვა შესაბამის სამსახურებს (IA-ს კონკრეტული სტრუქტურის მიხედვით). თუ საქართველოს რეგიონალური განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გადაწყვეტილება ვერ დააკმაყოფილებს პროექტის ზემოქმედებაში მოქცეულ მომჩივან პირებს, მათ შეუძლიათ განახორციელონ შემდგომი ქმედებები და ნებისმიერი წინააღმდეგობის გარეშე შეიტანონ სარჩელი სასამართლოში (რაიონული სასამართლო).
საჯარო განხილვა	

განსაზღვრეთ სად და როდის ჩატარდა საჯარო შეხვედრა	ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის პრინციპების განმსაზღვრელი ჩარჩო დოკუმენტი განთავსდა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე და გზის მომხმარებლებთან შეხვედრა ჩატარდა 2015 წლის 14 ივლისს. წინამდებარე დოკუმენტი აიტვირთა საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ვებ-გვერდზე, ხოლო ნაბეჭდი ფორმით მიეწოდა ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტს. ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმაზე საჯარო კონსულტაციები ჩატარდა ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში. ინფორმაცია ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმის განხილვის თარიღის, დროის და ადგილმდებარეობის შესახებ გავრცელდა წინასწარ, რათა უზრუნველყოფილი ყოფილიყო პროექტით დაინტერესებული მხარეების მაღალი დასწრება. საჯარო განხილვის ოქმი დაერთო წინამდებარე დოკუმენტს.
დანართები	
დანართი 1: პროექტის ადგილმდებარეობის რუკა; დანართი 2: მეწყერის/მიწის ჩამოშლის ადგილმდებარეობა; დანართი 3: საჯარო შეხვედრის ოქმი დანართი 4: შეთანხმება ნარჩენების განთავსების შეთანხმებ (<u>წარმოდგენილი იქნება კონტრაქტორის მიერ</u>); დანართი 5: კარიერით სარგებლობის ლიცენზია (<u>საჭიროებისამებრ, წარმოდგენილი იქნება კონტრაქტორის მიერ</u>); დანართი 6: ასფალტის ქარხნის საექსპლოატაციო შეთანხმება (<u>საჭიროებისამებრ, წარმოდგენილი იქნება კონტრაქტორის მიერ</u>);	

ნაწილი II: უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხების სკრინინგი უსაფრთხოების პოლიტიკის ასამოქმედებლად			
	სამუშაოები/საკითხი	**სტატუსი**	**გამშვები მექანიზმი**
მოიცავს თუ არა ობიექტზე მიმდინარე სამუშაოები შემდეგიდან რომელიმე ქმედებას?	1. გზის რეაბილიტაცია	[X] დიახ [ ] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,ა"
	2. ახალი მცირემაშტაბიანი საგზაო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა	[ ] დიახ [X] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,ა"
	3. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	[X] დიახ [ ] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,ბ"
	4. ისტორიული ნაგებობა(ები) და ოლქები	[ ] დიახ [X] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,გ"
	5. მიწის შესყიდვა [1]	[ ] დიახ [X] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,დ"
	6. სახიფათო ან დოქსიკური მასალები [2]	[ ] დიახ [X] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,ე"
	7. ზეგავლენა ტყეებზე და/ან დაცულ ტერიტორიებზე	[ ] დიახ [X] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,ვ"
	8. აუფეთქებელი ჭურვების არსებობის რისკი	[ ] დიახ [X] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,ზ"
	9. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	[X] დიახ [ ] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,თ"
	10. ზემოქმედება კერძო საკუთრებაზე და გამოყენება	[X] დიახ [ ] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,ი"
	11. სოციალური რისკები	[X] დიახ [ ] არა	თუ "დიახ", იხ, ნაწილი ,,კ"

1. მიწების შესყიდვა მოიცავს ხალხის ადგილმონაცვლეობას, ცხოვრების წესის შეცვლას, ეს ეხება იმ მიწას რომლის შესყიდვა/გადაცემა მოხდა და გავლენა აქვს იმ პირებზე, ვინც ცხოვრობს და/ან უკანონოდ იმყოფება და/ან ეწევა ბიზნეს საქმიანობას (ჯიხურები) იმ მიწაზე, რომლის შეძენაც მოხდა.

2. *ტოქსიკური/სახიფათო მასალები მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ასბესტი, ტოქსიკური საღებავები, მავნე გამხსნელი ნივთიერებები, ტყვიის შემცველი საღებავების მოცილება და სხვა.*

ნაწილი III: შემამსუბუქებელი ღონისძიებები

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
0. ზოგადი პირობები	შეტყობინება და მუშათა უსაფრთხოება	(ა) ადგილობრიბვი მშენებლობის და გარემოს დაცვის ინსპექციის და ადგილობრივი თემის წარმომადგენლები ინფორმირებული უნდა იყვნენ მოსალოდნელი სამუშაოების შესახებ. (ბ) საზოგადეობას ინფრომაცია მიეწოდება სამუშაოების შესახებ მედიის საშუალებით და/ან საჯაროდ ხელმისაწვდომ ობიექტებზე (მათ შორის სამშენებლო მოედანი) სათანადო შეტყობინების გაგზავნის გზით. (გ) გზის მშენებლობისა და რეაბილიტაციისათვის საჭირო ყველა იურიდიული ნებართვა უნდა იქნას მოპოვებული. (დ) მუშათა პირადი უსაფრთხოების აღჭურვა პერსონალური დამცავი საშუალებეაბით, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს საერთაშორისო სტანდარტებს (ყოველთვის უნდა ატარონ ჩაფხუტები, ნიღბები და უსაფრთხოების სათვალე, დამცავი ფეხსაცმელები). კონტრაქტორი ფორმალურად უნდა იყოს თანახმა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხოდ და დისციპლინირებულად, რათა შემცირდეს ზემოქმედება ახლომდებარე მოსახლეობაზე და გარემოზე. (ე) სამშენებლო მოედანზე თვალსაჩინო ადგილებში უნდა განთავსდეს გამაფრთხილებელი და შემახსენებელი ნიშნები გარემოს დაცვის, ჯანმრთელობის და უსაფრთხოების ქცევის ნორმების შესახებ. (ვ) თვალსაჩინო ადგლას უნდა განთავსდეს საკონტაქტო ინფორმაცია, რათა ადგილობრივი თემის წარმომადგენლებს და პროექტის გავლენის ქვეშ მყოფ ადამიანებს საშუალება ქონდეს კითხვების დასმის და საჩივრის გამოთქმის.
ა. ძირითადი სარეაბიიტაციო და/ან სამშენებლო ღონისძიებები	ჰაერის ხარისხი	(ა) მიწის სამუშაოების და მასალების დატვირთვა-ჩამოტვირთვის დროს უნდა იქნას მიღებული შესაბამისი ზომები, რათა თავიდან იქნას აცილებლი ზედმეტი მტვრის წარმოქმნა (როგორიც არის, მასალების ჩამოგდება მაღალი სიმაღლიდან დატვირთვა-ჩამოტვირთვის დროს). (ბ) ნანგრევები, ამოღებული მიწა და აგრეგატები უნდა განთავსდეს კონტროლირებად ტერიტორიაზე და პერიოდულად მოირწყას, რათა შემცირდეს მტვრის წარმოშობა. (გ) პნევმატური ბურღვის ან საფარის მტვრევის და გზის საფუძვლების დაშლის სამუშაოების დროს წარმოქმნილი მტვერი უნდა შემცირდეს მორწყვის საშუალებით და/ან ობიეტზე უნდა დამონტაჟდეს მტვრის შემაკავებელი მოწყობილობები. (დ) მიმდებარე ტერიტორიაზე (ტროტუარი, გზა) არ უნდა იყოს სამშენებლო ნარჩენები და მიწა, რათა მინიმუმამდე იქნას დაყვანილი მტვრის წარმოქმნა. (ე) სამშენებლო ნარჩენების/ნაგვის ღიად დაწვა არ დაიშვება სამშენებლო მოედანზე. (ვ) მანქანა-დანადგარები შესაბამისობაში უნდა იყოს ემისიების წარმოშობის რეგულაციებთან, უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს მათი სათანადო ტექნიკური რემონტი და მოედანი თავისუფალი უნდა იყოს ზედმეტი არასაჭიროდ მდგომი სამშენებლო მექანიზმებისგან.
	ხმაური	(ა) დღის საათებში სამშენებლო ხმაურის შეზღუდვა. (ბ) სკოლების და საავადმყოფოების შემოგარენში დამატებით განხორციელდეს ხმარურის მართვა.

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
		(გ) გენერატორების, ჰაერის კომპრესორების და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის თავსახურები მუშაობის პერიოდში დაკეტილი უნდა იყოს და დანადგარები უნდა განთავსდეს დასახლებული პუნქტებიდან რაც შეიძლება შორს.
	წყლის ხარისხი	(ა) ობიექტზე უნდა გატარდეს ეროზიისა და სედიმენტების კონტროლის შესაბამისი ღონისძიებები, როგორიცაა მაგალითად: თივის ზვინები და/ან შლამსაჭერი, რათა თავიდან იქნეს აუცილებული ნალექის სამშენებლო მოედნიდან გამოტანა, რამაც შესაძლოა გამოიწვიოს ადგილობრივი საკანალიზაციო სისტემების, ახლომდებარე ღელეების და მდინარეების დაბინძურება.
	ნარჩენების მართვა	(ა) წინასწარ შეირჩეს და მოპოვებული იქნას ფორმალური ნებართვა/შეთანხმება ნარჩენების მოგროვებისთვის და გადასაყრელად და ნარჩენების მოსაგროვებელი და გადასაყრელი ადგილები განსაზღვრული უნდა იყოს ყველა ტიპის ნარჩენისთვის, რომელიც წარმოიშვება მიწის სამუშაოების, დემონტაჟისა და სამშენებლო სამუშაოების შედეგად. (ბ) მშენებლობის და დემონტაჟის შედაგად დარჩენილი მინერალური ნაგავი/ნარჩენები უნდა განცალკევდეს საერთო, ორგანული, თხევადი და ქიმიური ნარჩენებისგან და ადგილზე დახარისხდეს და შეიქმნას შესაბამისი შემნახველი კონტეინერები. (გ) ყველა ტიპის ნარჩენი უნდა იქნას გატანილი არსებულ ფორმალურად შეთანხმებულ და მკაცრად კონკრეტულად განსაზღვრულ ადგილზე. (დ) შეძლებისდაგვარად გადამუშავდეს ან ხელმეორედ გამოყენებულ იქნას არატოქსიური მასალები.
ბ. გავლენა ზედაპირულ სადრენაჟო სისტემაზე	წყლის ხარისხი	(ა) ადგილი არ უნდა ჰქონდეს გრუნტის წყლების არაკონტროლირებად მოპოვებას, არც ტექნიკური წყლების, ცემენტის ხსნარის ან სხვა დაბინძურებული წყლების არაკონტროლირებად დაცლას მიწაზე ან ზოგადად ბუნებრივ გარემოში; სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს წყლის მოპოვების და დაცლის ყველა საჭირო ლიცენზია და ნებართვა. (ბ) მოეწყოს და განხორციელდეს სათანადო სანიაღვრე წყლების სისტემა, ისე რომ შლამით არ ამოქოლოს, დააბინძუროს ან დაბლოკოს ან სხვაგვარად უარყოფითი ზეგავლენა იქონიოს ბუნებრივ ნაკადულებზე/ღელეებზე, მდინარეებზე, წყალსადავებსა და ტბებზე. (გ) გაეცნოს და დაცული იქნას პროცედურები რათა თავიდან იქნას აცილებული საწვავის, საპოხი მასალების და ტოქსიური და მავნე ნითიერებების შემთხვევითი დაღვრა. (დ) სამშენებლო მანქანები და დანადგარები გაირეცხოს მხოლოდ სპეციალურად განსაზღვრულ ადგილებში, სადაც წყლის გადინება არ დააბინძურებს ბუნებრივი წყლის ზედაპირს.
გ. ისტორიული ძეგლი(ები)	კულტურული მემკვიდრეობა	(ა) იმ შემთხვევაში თუ მშენებლობა ხორციელდება ისტორიული ნაგებობების სიახლოვეს, ან ისტორიულ უბანში, უნდა მოხდეს შეტყობინება და ადგილობრივი სახელისუფლებო ორგანოებიდან თანხმობის/ნებართვების აღება. ყველა სახის სამშენებლო სამუშაოები უნდა დაიგეგმოს და განხორციელდეს ადგილობრივი და ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად.

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
		(ბ) ექსკავაციის ან მშენებლობის დროს უძველესი ხანის კულტურული ნაშთების ან სხვა შესაძლო არქეოლოგიური ნივთების აღმოჩენის შემთხვევაში, აუცილებელია ამ ფაქტის დაფიქსირება და რეგისტრირება, პასუხისმგებელი ოფიციალური უწყებების საქმის კურსში ჩაყენება და სამუშაოების შეჩერება ან შეცვლა წარმოშობილი გარემოების გათვალისწინებით.
დ. მიწების შესყიდვა	განსახლების სამოქმედო გეგმა/ჩარჩო დოკუმენტი	ა) თუ სამუშაოების განხორციელებისთვის საჭირო გახდა ნაკვეთზე შესვლა, არ შეხვიდეთ აღნიშნულ ნაკვეთზე სანამ არ მიიღებთ დამკვეთისგან ფორმალურ შეტყობინებას განსახლების და კომპენსაციის გადახდის დასრულებზე. სამუშაოები დაშვებულია მსობლიო ბანკის და დამკვეთის მიერ განსახლების დასრულების ანგარიშის დამტკიცების შემდგომ. ბ) არასათანადო ან არასრული განსახლების კომპენსაციის შესახებ საზოგადოებრივი საჩივრების წარმოშობის შეთხვევაში, უნდა შეჩერდეს ყველა აქტივობა, საჩივრები შევიდეს ჩანაწერების ჟურნალში და დაუყოვნებლივ ეცნობოს დამკვეთს. დამკვეთის ფორმალური შეტყიბინების მიღებამდე არ აღდგეს სამუშაოები.
ე. ტოქსიკური მასალები	ასბესტის მართვა	(ა) სამშენებლო მოედანზე ასბესტის არსებობის შემთხვევაში, იგი მკაფიოდ უნდა მოინიშნოს როგორც სახიფათო მასალა. (ბ) შესაძლებლობის შემთხვევაში, ასბესტი სათანადო ნორმების დაცვით უნდა განთავსდეს კონტეინერებში და დაილუქოს მავნე ზეგავლენის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით. (გ) გატანამდე (თუ გატანა აუცილებელია) ასბესტი უნდა დამუშავდეს დამატენიანებელი ნივთიერებით, რათა მაქსიმალურად შემცირდეს ჰაერში ასბესტის მტვრის ნაწილაკების მოხვედრა. (დ) ასბესტის მართვა და გატანა უნდა მოხდეს გამოცდილი და პროფესიონალი სპეციალისტების მიერ. (ე) ასბესტის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ნარჩენები უსაფრთხოდ უნდა მოთავსდეს ჰერმეტულ კონტეინერებში და სათანადოდ მოინიშნოს. მიღებული იქნება უსაფრთხოების ზომები ობიექტიდან ასბესტის უნებართვოდ გატანის წინააღმდეგ. (ვ) არ შეიძლება ერთხელ გატანილი ასბესტის ხელმეორედ გამოყენება

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
	ტოქსიკური / სახიფათო ნარჩენების მართვა	(ა) სამშენებლო უბანზე სახიფათო და ტოქსიკური ნივთიერებების დროებითი შენახვა უნდა მოხდეს უსაფრთხო კონტეინერებში, რომლებზეც მითითებული იქნება ინფორმაცია შემადგენლობის, თვისებებისა და გამოყენების შესახებ. (ბ) სახიფათი ნივთიერებების შემცველი კონტეინერები დაღვრის თავიდან აცილების მიზნით უნდა მოთავსდეს ჰერმეტულ კონტეინერებში. (გ) ნარჩენების ტრანსპორტირება უნდა მოხდეს სპეციალური ლიცენზირებული გადამტანების მიერ. ნარჩენები უნდა განთავსდეს ლიცენზირებულ ადგილას. (დ) არ მოხდება ტოქსიკური შემადგენლობის მქონე საღებავების ან გამხსნელების და ტყვიის შემცველი საღებავების გამოყენება.
ვ. ტყეებზე, ჭაობიან და/ ან დაცულ ტერიტორიებზე ზეგავლენა	ეკოსისტემის დაცვა	(ა) დაუშვებელია სახელმწიფო ტყის ფონდის კუთვნილ ტერიტორიებზე სამუშაოების განხორციელება ამორიცხვის პროცედურის დასრულებამდე (ბ) ხეების ჭრა უნდა დაყვანნილი უნდა იქნას მინიმუმამდე, მისასვლელი გზების მიმართულების რეგულირების საშუალებით, ასევე მცირე გაბარიტიანი ტექნიკისა და მუშა-ხელის გამოყენებით ინდივიდუალური ლოკაციებისთვის. (გ) თითოეული მოსაჭრელი ხე უნდა იქნას მარკირებული და მოჭრის შემდგომ დაფიქსირდეს ჟურნალში.
ზ. აუფეთქებელი საბრძოლო მასალების არსებობის რისკი (UXO)	ადამიანის ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების რისკები	(ა) ექსკავაციის სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი უნდა დარწმუნდეს, რომ სამშენებლო უბანი შესაბამისი ორგანოების მიერ შემოწმებული და გასუფთავებულია ასაფეთქებელი მოწყობილობებისგან
თ. სატრანსპორტო მოძრაობისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო ღონისძიებების პირდაპირი ან არაპირდაპირი გავლენა საზოგადოებრივ ტრანსპორტსა და ფეხით მოსიარულეებზე	ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს სამშენებლო უბნის სათანადო უსაფრთხოება და მშენებლობასთან დაკავშირებული სატრანსპორტო მოძრაობის რეგულირება, რაც მოიცავს, მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: ა) საინფორმაციო და გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და მოძრაობის გადართვა: მშენებლობის ადგილზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს კარგი ხილვადობა და საზოგადოების გაფრთხილება შესაძლო რისკების შესახებ; ბ) სატრანსპორტო მოძრაობის მართვის სისტემა და თანამშრომელთა ტრეინინგი, განსაკუთრებით ობიექტთან მისვლისა და სამშენებლო უბნის სიახლოვეს დატვირთული მოძრაობის საკითხებზე. ფეხით მოსიარულეთათვის უსაფრთხო გასასვლელებისა და გზაჯვარედინების უზრუნველყოფა იმ ადგილებში, სადაც მშენებლობა აფერხებს მოძრაობას. გ) სამუშაო საათების რეგულირება ადგილობრივი მოძრაობის სქემის შესაბამისად, მაგ: პიკის საათებში ან საქონლის მოძრაობის დროს ძირითადი ტრანსპორტის გადაადგილების თავიდან აცილება. დ) საჭიროების შემთხვევში, საგზაო მოძრაობის აქტიური რეგულირება ობიექტზე გაწვრთნილი პერსონალის მიერ საზოგადოების უსაფრთხო გადაადგილებისათვის. ე) თუ სკოლის მოსწავლეები იმყოფებიან სიახლოვეს, სასწავლო საათების პერიოდში მოაწესრიგოს საგზაო

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
		მოძრაობა უსაფრთხოების პერსონალი მეშვეობით; ვ) მშენებლობის პერიოდში ახლომდებარე სამუშაო დაწესებულებებთან, მაღაზიებთან და საცხოვრებლებთან უსაფრთხო და შეუფერხებელი მისასვლელების უზრუნველყოფა
ი. ზემოქმედება მიწის საკუთრებაზე და გამოყენებაზე	მიწაზე ხელმისაწვდომობის შეზღუდვა /დაკარგვა	ა) ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე/აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობის უზრუნველყოფა; ბ) გზის სამუშაოების დაგეგმვა ისე, რომ შენარჩუნებულ იქნას ადგილობრივი მოსახლეობის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე და აქტივებზე შეუფერხებელი ხელმისაწვდომობა, რაც შეილება მიღწეულ იქნას გზებზე ჩასატარებელი სამუშაოებისა და შესაბამისი ღონისძებების დაგეგმვისა და განხორციელებისა ადგილობრივ მოსახლეობის წარმომადგენლებთან მუდმივი კოორდინაციით
	დროებითი ზემოქმედება კერძო საკუთრებაში არსებულ აქტივებზე	ა) კერძო საკუთრების გადაფარვის ან შემთხვევით დაზიანების თავიდან აცილება (კედლებთან და ღობეებთან ახლოს, მცირე გაბარიტიანი ტექნიკის გამოყენებით ან სამშაოების ხელით ჩატარების გზით, სამშენებლო მასალებისა და ნარჩენების დასაწყობებით ერძო საკუთრებაში არსებულლი ტერიტორიებიდან მოშორებით და ა.შ.); ბ) კერძო საკუთრების გაუთვალისწინებელი დაზიანების შემთხვევაში, მოხდეს მისი სწრაფად აღდგენა თავდაპირველ ან უკეთეს მდგომრეობაში; გ) იმ შემთხვეაში, თუ მოსალოდნელია კერძო საკუთრებაზე დროებითი ზემოქმედება, მოხდეს მესაკუთრეთა წინასწარი ინფორმირება და მიეცეთ დაზიანებული ქონების აღდგენის გარანტია, წინასწარ მოხდეს კერძო მესაკუთრეებისგან წერილობითი თანხმობების მოპოვება, მათ საკუთრების ხელყოფისა და დაზიანების პირვანდელ ან უკეთეს მდგომარეობამდე დაუყოვნებლივ აღდგენისს თაობაზე; დ) იმ შემთხვევავაში, თუ სამუშაოების მიმდინარეობისას წარმოიქმნება მიწის ჩამორთმევის მოულოდნელი საჭიროება, დაუშვებელია ზემოქმედების ქვეშ მოქცეულ მიწის ნკვეთზე შესვლა, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ განსახლების სამოქმედო გეგმის მომზადებამდე და მის სრულ განხორციელებამდე.
	შემოსავლების ან აქტივების დაკარგვა არასანქცირებული ჩარევის შედეგად, ტერიტორიის დაკავება სამშენებლო დერეფნის გარეთ	ა) თავიდან იქნას აცილებული, სამშენებლო დერეფნის გარეთ არსებულ ტერიტორიაზე არასანქცირებული ჩარევა; ბ) თუ ასეთი ზემოქმედება დადგება, სამშენებლო კომპანიის მუშების დაუდევრობით, უნდა მოხდეს შემთხვევის / საჩივრის დაფიქსირება, შეფასდეს ზარალი და გაიმართოს მოლაპარაკება დაზარალებულ მესაკუთრესთან ARAP-ში (შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმა) აღწერილი პრინციპებსა და შეფასების მეთოდოლოგიის გათვალისწინებით და უზრუნველყოს სამართლიანი ფულადი კომპენსაცია სამშენებლო კომპანიის კუთვნილი ბიუჯეტიდან; გ) იმ შემთხვევაში გადაწვეტილების მიღება ვერ ხერხდება მოლაპარაკების გზით, გამოყენელულ იქნას GRM-ის (საჩივრების განხილვისა და გადაჭრის მექანიზმი) პროცედურები.

საქმიანობა	პარამეტრები	შემამსუბუქებელი ღონისძიებების კითხვარი
კ. სოციალური ზეგავლენა	საზოგადოებასთან ურთიერთობის მენეჯმენტი	ა) კონტრაქტორის მხირდან გამოიყოს პასუხისმგებელი პირი ვინც ადგილობრივი მოსახლეობისგან მიიღებს თხოვნებს/საჩივრებს; ბ) გაუწევს კონსულტაციებს ადგილობრივ თემებს დასაქმებული პერსონალისა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის შესაძლო კონფლიქტის იდენტიფიცირებასა და მათი მართვის შესახებ; გ) ადგილობრივი თემების ცნობიერების ამაღლება სექსუალური გზით გადამდებ დაავადებების შსახებ, რომლებიც შესაძლებელია გავრცელდეს ჩასულ პერსონალსა და ადგილობრივ მოსახლეობას შორის; დ) საჭიროების შემთხვევაში უზრუნველყოს მოსახლეობის ინფორმირება მშენებლობის და სამუშაო გრაფიკების მომსახურების შეწყვეტის, საგზაო მოძრაობის მიმართულებების და დროებითი ავტობუსის მარშრუტების, დანერგვითი სამუშაოების შესახებ; ე) საამშენებლო სამუშაოები შეზღუდულ იქნეს ღამით. აუცილებლობის შემთხვევაში, დაგეგმილი ღამის სამუშაოების შესახებ მოხდეს საზოგადოების ინფორმირება, რათა მათ მიიღონ შესაბამის ზომები; ვ) ადგილობრივი მოსახლეობის გაფრთხილება მოხდეს, მინიმუმ ხუთი დღით ადრე შეფერხების შესახებ (წყლის, ელექტროენერგიის, ტელეფონის, ავტობუსის მარშრუტების ჩათვლით), გასცენ შესაბამისი რეკომენდაციები ინფორმაციის, სამუშაო ადგილზე, ავტობუსის გაჩერებაზე, ზეგავლენის ქვეშ მოხვედრილ სახლებზე/ბიზნეს ობიექტებზე განთავსებით; დამსაქმებლის მიერ დადგენილი ვადების უზრუნველყოფა გამოვლენილი საჩივრების განხილვის მექანიზმის მეშვეობით, კონტრაქტორის პასუხისმგებლობის ფარგლებში;
	მუშახელის მენეჯმენტი	ა) თემიდან რაც შეიძლება მოშორებით განლაგდეს სამუშაო ბანაკები. ბ) მეზობელ თემებთან კონსულტაციების საფუძველზე განალაგებს და ექსპლუატაციას გაუწევს მუშაკთა ბანაკებს. გ) კონტრაქტორი დაასაქმებს ადგილობრივი თემების არაკვალიფიციურ ან ნახევრად კვალიფიციურ მაცხოვრებლებს, განახორციელებს მათ გადამზადებას და კვალიფიკაციის ამაღლებას რათა გაზარდოს ადგილობრივი მოსახლეობის ჩართულობა. დ) კონტრაქტორი ობიექტს უზრუნველყოფს ჰიგიენური ნორმების დაცვით მოწყობილ ბანაკებით (ბანაკები უზრუნველყოფილი იქნება საპირფარეშოებითა და სამრეცხაო ადგილებით, ცხელი და ცივი წყლით, საპნით და ხელის გასამშრალებელი მოწყობილეობით), ნებისმიერ ბანაკის მშენებლობა უნდა მოხდეს გარემოს დაცვითი ნორმების დაცვით. ე) კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს თანამშრომლების ცნობიერების ამაღლების და ადგილობრივ მოსახლეობასთან ინტეგრირებას, საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული ქცევის კოდექსის გათვალისწინებით..

ნაწილი IV: მონიტორინგის გეგმა

მშენებლობის ფაზა

საქმიანობა	**რა** (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**სად** (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**როგორ** (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	**როდის** (განისაზღვრება სიხშირე/ანხანგრძლივობა?)	**რატო** (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	**ვინ** (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
სამშენებლო მასალების მომარაგება	სამშენებლო მასალების შეძენა ოფიციალური არხებით რეგისტრიტებული მომწოდებლებისგან	მასალების მომწოდებლების ოფისში ან საწყობ ბაზაზე, და კარიერზე	საბუთების შემოწმება; ხარისხის შემოიწმება.	მასალებით მომარაგები სთვის ხელშეკრულებების გაფორმებისას	მშენებლობის ტექნიკური ხარისხის უზრუნველყოფა ადამიანების ჯანმრთელობის და გარემოს დაცვა	საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (სგდ)
სამშენებლო მასალების და ნარჩენების ტრანსპორტირება სამშენებლო ტექნიკის გადაადგილება	სატვირთო მანქანების და საგზაო სამშენებლო ტექნიკის გამართულობა; ძარის სრულფასოვნება და ტვირთის დაცულობა საფარი მასალით; ტექნიკის გადაადგილება წინასწარ განსაზღვრული მარშრუტით.	საშენი მასალებისა და სამშენებლო ნარჩენების ტრანსპორტირების მარშრუტები	სამშენებლო ობიექტთან მიმდებარე გზების ინსპექტირება გადაადგილების მარშრუტების მიმართულებებით	წინასწარ განუცხადებელი შემოწმება სამუშაო საათებში	ემისიის შედეგად ნიადაგის და ჰაერის დაბინძურების თავიდან ასარიდებლად; საავტომობილო მოძრაობის შეფერხების შემცირება.	სგდ საპატრულო პოლიცია
სამშენებლო ტექნიკის ოპერირება ობიექტზე	სამშენებლო ტექნიკის გამართული მუშაობა: - გამონაბოლქვის სიჭარბე; - საწვავ-საპოხის ჟონვა; - სამუშაო საათების დაცულობა;	სამშენებლო ობიექტი	სამუშაოების ინსპექტირება	სამუშაო და არასამუშაო საათებში	ტექნიკის ოპერირებისაგან ჰაერისა და ნიადაგის დაბინძურების შესამცირება;	(სგდ)

საქმიანობა	**რა** (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**სად** (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**როგორ** (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	**როდის** (განისაზღვრება სიხშირე/ანხანგრძლივობა?)	**რატო** (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	**ვინ** (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
	- ნარგავების დაზიანება თუ ის არ არის განკუთვნილი გზის მშენებლობისთვის.				-მოსახლეობის ხმაურითა და ვიბრაციით შეწუხების შემცირება	
სამშენებლო ტექნიკის მომსახურება	ავტომობილების და ტექნიკის რეცხვა სამშენებლო ობიექტის გარეთ ან მდინარიდან მაქსიმალურად მოცილებულ ადგილას; ტექნიკის გამართვა საწვავ- საპოხით სამშენებლო ობვიექტს გარეთ ან ობიექტზე მოწყობილ საგანგებო პუნქტში; ტექნიკის მომსახურების პუნქტის ტექნიკური გამართულობა: - მყარი გაუმტარი იატაკი ან ადსორბენტის (ქვიშა, წვრილი ხრეში, მემბრანა) საფარი - საკმაო ფართობი და გაუმტარი ბარიერები საწვავის კონტეინერთა გარშემო - საბაზისო ცეცხლმაქრი საშუალებები - სალექარები მანქანების სამრეცხაოსთან	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	სამუშაოების ინსპექტირება	ტექნიკის ოპერირების სრულ პერიოდში	ტექნიკის მომსახურებისაგან ნიადაგისა და წყლის ნავთობპროდუქტებით დაბინძურების თავიდან არიდება; აალებადი ნივთიერებებისგან ხანძრის გაჩენის შემთხვევაში მისი დროული ლოკალიზების უნზრუნველსაყოფიდთვის მზადყოფნა და მოსალოდნელი ზარალის შემცირება.	სგდ
ინერტული მასალების მოპოვება	ინერტული მასალების შეძენა არსებული მომპოვებლებისგან თუკი ამის საშუალება არსებობს; მშენებელი კონტრაქტორის მიერ ინერტული მასალის მოპოვების	ინერტული მასალის კარიერები	საბუთების შემოწმება სამუშაოების ინსპექტირება	მასალათა მოპოვების პერიოდი	ფერდობების ეროზიის, ეკოსისტემისა და ლანდჩაფტის დაზიანების შემცირება; მდინარეთა ნაპირების ეროზიის, წყლის	სდგ საქართველოს ეკონიმიკის და

საქმიანობა	**რა** (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**სად** (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**როგორ** (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	**როდის** (განისაზღვრება სიხშირე/ანხანგრძლივობა?)	**რატო** (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	**ვინ** (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
	ლიცენზიის მოპოვება და ლიცენზიის პირობების მკაცრი დაცვა; კარიერების ტერასული დამუშავება, დამუშავებულ უბნებზე ნარჩენი მასალის უკუჩაყრა და ლადშაფტთან ჰარმონიზაცია; ქვიშა-ღორღის ამოღება წყლის ნაკადის გარეთ, დამცავი ხრეშის მიწაყრილების მოწყობა წყლის ნაკადისა და თხრილს შორის და წყლის ნაკადში სამშენებლო ტექნიკის შეუყვანლად; კარიერებზე გამაფრთხილებელი ნიშნების განთავსება.				ნაკადის შეწონილი ნაწილაკებით დაბინძურებისა და წყლის ეკოსისტემებზე ზემოქმედების შემცირება; პირუტყვისა და მოსახლეობის დაცვა დაზიანებისგან.	მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ წიაღის ეროვნული სააგენტო
სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა	ინერტული და სახიფათო სამშენებლო ნარჩენების განცალკევებით დროებითი დასაწყობება განსაზღვრულ ადგილებში; ნარჩენების დროული გატანა წინასწარ წერილობით ნებადართულ ადგილებში; სახიფათო ნარჩენების ჩაბარება მათი უვნებელყოფისა და განთავსების ლიცენზიის მქონე კომპანიებისთვის	სამშენებლო ობიექტი; ნაგავსაყრელი; ნარჩენების განთავსებისთვის გამოყოფილი ადგილები.	დოკუმენტების ვიზუალური დათვალიერება და ინსპექტირება	მშენებლობის სრულ პერიოდში	სამშენებლო ობიექტის და ახლო ტერიტორიის მყარი ნარჩენებისგან დაბინძურების პრევენცია	სგდ
საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა	სამშენებლო ობიექტზე საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შესაგროვებელი კონტეინერების განთავსება (არსებობის შემთხვევაში);	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური ინსპექტირება	მშენებლობის სრულ პერიოდში	საყოფაცხოვრებო ნარჩენებით ნიადაგისა და წყლის დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ

საქმიანობა	**რა** (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**სად** (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**როგორ** (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	**როდის** (განისაზღვრება სიხშირე/ანხანგრძლივობა?)	**რატო** (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	**ვინ** (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
	შეთანხმება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული გატანის თაობაზე					
თხევადი ნარჩენის წარმოქმნა	სამშენებლო ობიექტზე (არსებობის შემთხვევაში) სანიტარულ ნორმებთან შესატყვისი ტუალეტის მოწყობა; სამშენებლო ობიექტიდან წვიმის წყლის შეგროვებისა და გადინებისთვის სადრენაჟო სისტემის მოწყობა და პერიოდული გაწმენდა; საყოფაცხოვრებოდ და ტექნიკის სარეცხად გამოყენებული წყლის სალექარი გუბურის მოწყობა.	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	ვიზუალური ინსპექტირება	მშენებლობის სრულ პერიოდში გახშირებული რეჟიმით ძლიერი ნალექიანობის შემთხვევაში	სამშენებლო ობიექტის დატბორვისა და ამით საქმიანობის გაძნელების აღსაკვეთად; ზედაპირული და გრუნტის წყლის დაბინძურების შესამცირებლად.	სგდ
ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ოპერირება	მშენებლი კონტრაქტორის მიერ გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის მოპოვება და მისი პირობების განუხრელი დაცვა; ქარხნის დასამონტაჟებლად იმგვარი ადგილის შერჩევა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის მინიმალურ შეწუხებას ხმაურით, მტვრითა და გამონაბოლქვით; ქარხნიდან ჩამდინარე წყლის სალექრი გუბურის მოწყობა.	სამშენებლო ობიექტი და მასთან არსებული სამშენებლო ბაზა (თუკი იარსებებს)	დოკუმენტების ვიზუალური დათვალიერება და ინსპექტირება	ქარხნის სამოტაჟო სამუშაოება მდე და მისი ოპერირების სრულ პერიოდში	სამშენებლო ობიექტის სიახლოვეს მოსახლეობის შეწუხების შესამცირებლად; ატმოსფერული ჰაერისა და ზედაპირული წყლის დაბინძურების შესამცირებლად.	სგდ სოფლის მეურნეობისა და გარემოსდაცვის სამინისტროს გარემოსდა

საქმიანობა	**რა** (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**სად** (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**როგორ** (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	**როდის** (განისაზღვრება სიხშირე/ანხანგრძლივობა?)	**რატო** (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	**ვინ** (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
						ცვის სააგენტო
დასაქმებულთა შრომის უსაფრთხოება	მშენებელთა უზრუნველყოფა სპეცტანსაცმლით და პერსონალური დამცავი აღჭურვილობით და მათი გამოყენების მითითებით; სამშენებლო დანადგარების და ტექნიკის ექსპლუატაციის წესების შესაბამისობა	სამშენებლო ობიექტი	საქმიანობის ინსპექტირება	მშენებლობის სრულ პერიოდში	მშენებლობის სრულ პერიოდში	სგდ
სამუშაოები კერძო საკუთრებაში არსებულ ნაკვეთებთან, შენობა-ნაგებობებთან და სხვა აქტივებთან ახლოს	კერძო საკუთრებაში შეჭრისგან ან მისი შემთხვევითი დაზიანებისგან თავის არიდება (კედლებთან და ღობეებთან მცირე ზომის ტექნიკის ან ხელით სამუშაოს გამოყენებით, სამშენებლო მასალების და ნარჩენების მოგროვება და დასაწყობება კერძო საკუთრებიდან მოშორებით და ა.შ.) კერძო საკუთრების გაუთვალისწინებელი დაზიანების შემთხვევაში მისი სრაფი აღდგენა მსგავს ან უკეთეს მდგომარეობაში; კერძო საკუთრებაზე მოსალოდნელი ზიანის შემთხვევაში, მფლობელის წინასწარ ინფორმირება და ზიანის აღდგენის გარანტირება, მფლობელისგან წერილობითი თანხმობის მოპოვება მის კერძო საკუთრებაზე შეჭრისთვის და	სამუშაოები კერძო საკუთრებაში არსებულ ნაკვეთებთან, შენობა-ნაგებობებთან და სხვა აქტივებთან ახლოს	მონიტორინგი და ინსპექტირება	მშენებლობის სრულ პერიოდში	კერძო საკუთრების დაზიანების ალბათობის შემცირება; კერძო საკუთრების მფლობელთა და/ან მომხმარებლთა უფლებების დროებით ან მუდმივად დარღვევის გამორიცხვა	სგდ

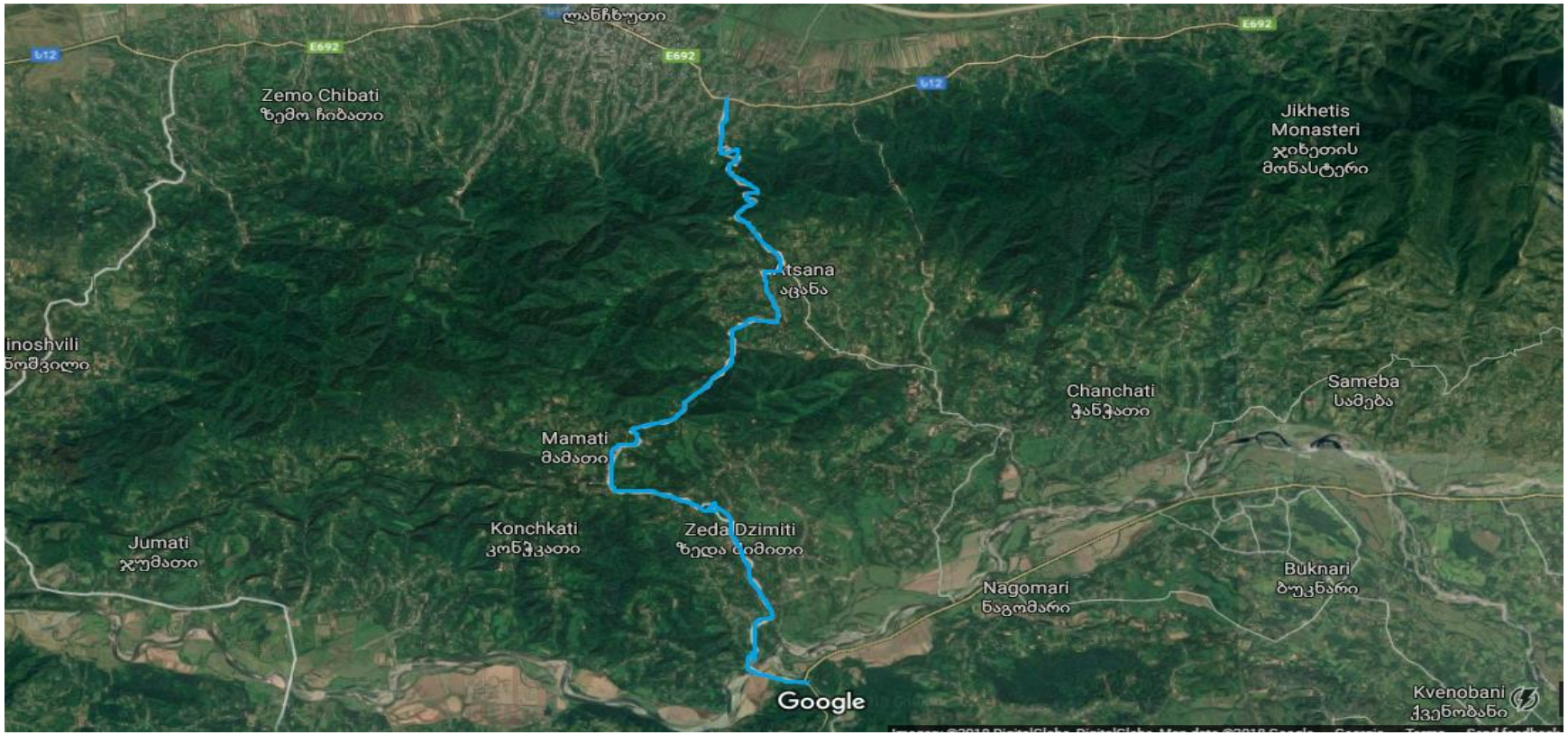
საქმიანობა	**რა** (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**სად** (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**როგორ** (უნდა განხორციელდეს პარამეტრებზე მონიტორინგი?)	**როდის** (განისაზღვრება სიხშირე/ანხანგრძლივობა?)	**რატო** (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	**ვინ** (არის პასუხისმგებელი მონიტორინგზე?)
	შემდგომ სრაფი აღდგენა მსგავს ან უკეთეს მდგომარეობაში; სამუშაოების წარმოების დროს მიწაზე უფლებების მოპოვების საჭიროების წარმოქმნის შემთხვევაში, არ შეხვიდეთ კერძო საკუთრებაში სანამ არ შემუშავდება და არ განხორციელდება განსახლების გეგმა საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ					

ექსპლუატაციის ფაზა

საქმიანობა	**რა** (პარამეტრზე უნდა განხორციელდეს მონიტორინგი?)	**სად** (არის პარამეტრი, რომელზეც უნდა	**როგორ** (უნდა განხორციელდეს	**როდის** (განისაზღვრება სიხშირე/ან	**რატო** (არის პარამეტრები მონიტორინგის ქვეშ?)	**ვინ** (არის პასუხისმგებელი
გზის სავალი ნაწილისა და მისი გვერდულების მომსახურება	მგზავრებისა და მძღოლების მიერ დატოვებული საყოფაცხოვრებო ნარჩენების რეგულარული შეგროვება და გატანა; გზაზე დაღუპული ცხოველთა ნარჩენების დროული გატანა.	გზის მიმდებარე ტერიტორია და არხებო	ინსპექტირება	კვარტალურად	გარემოს დაბინძურებისაგან დასაცავად; გზაზე მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად	სგდ
სადრენაჟო არხების გამტარიანობის შენარჩუნება	არხების რეგულარული გასუფთავება დანალექისა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისგან	გზის გასწვრივ არსებული სადრენაჟო არხები	ვიზუალური დათვალიერება	კვარტალურად	დრენაჟის სისტემის გამართულობის უზრუნველსაყოფად გზის დატბორვისა და წყლისგან დაზიანების თავიდან	სგდ
ავარიული დაღვრებისას ადგილის ლოკალიზება და დაბინძურებული ადგილის დასუფთავება	ავტოსაგზაო შემთხვევის დროს დაღვრილი ან გაფრქვეული თხევადი ან ფხვიერი ტვირთაბის ნარჩენების დროული შეგროვება, გაუვნებელყოფა და გატანა	გზაზე და მის სიახლოვეს	ინსპექტირება	ავტოსაგზაო შემთხვევებისას, საჭიროების მიხედვით	გარემოს დაბინძურების აღსაკვეთად	სგდ საპატრულო პოლიცია

დანართი 1: პროექტის ადგილმდებარეობის რუკა

Ш47 შუხუთი - ასტანა - მამათი - ძიმითის გზის პერიოდული შეკეთება კმ 0.0 – კმ 17.5



დანართი 2: მეწყერის/მიწის ჩამოშლის ადგილები

გზა კმ 1.510

გზა კმ 2.080

გზა კმ 2.545

გზა კმ 2.880

გზა კმ **5.355**

გზა კმ 5.410

გზა კმ 5.490

გზა კმ 11.235

გზა კმ 12.230

გზა კმ 13.160

გზა კმ 13.680

დანართი 3: საჯარო განხილვის ოქმი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზებისათვის შ-82 ოზურგეთი-ნინოშვილი-ლესა და შ-47 შუხუთი-აცანა-მამათი-ძიმითი ბუნებრივი და სოციალურ გარემოს მართვის გეგმისა (ESMP) და შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმის (ARAP)
საჯარო განხილვის

ოქმი

30 მაისი 2019 **ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტი**

სხდომის თავმჯდომარე – მაია ვაშაკიძე, საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი

სხდომის მდივანი - ლუკა კეშელავა, ადგილობრივი ზედამხედველი კომპანიის წარმომადგენელი, TNM

მომხსენებლები: მაია ვაშაკიძე - საავტომობილო გზების დეპარტამენტის გარემოს უსაფრთხოების კონსულტანტი

მარიამ ბეგიაშვილი - საავტომობილო გზების დეპარტამენტის სოციალური უსაფრთხოების კონსულტანტი

ლელა შათირიშვილი - ადგილობრივი ზედამხედველი კომპანიის წარმომადგენელი, TNM

სხდომას ესწრებოდნენ: იხ. დანართი 1

საჯარო განხილვის მიზანს წარმოადგენდა ადგილობრივი მოსახლეობის ინფორმირება პროექტით დაგეგმილი სამუშაოების მნიშვნელობის, არსისა და ვადების შესახებ. აგრეთვე, განხილული იქნა საგზაო სამუშაოების განხორციელების დროს შესაძლო უხერხულობისა და დროებითი ზემოქმედების შესამცირებლად დაგეგმილი შემარბილებელი ღონისძიებები. საჯარო განხილვის დროს, დამსწრე საზოგადოებას ჰქონდა კითხვების დასმისა და საკუთარი მოსაზრებების გამოთქმის საშუალება, რამაც ხელი შეუწყო ESMP-ისა და ARAP-ის საბოლოო ვერსიების შემუშავებას.

შეხვედრა გახსნა ქალბატონმა მარიამ ბეგიაშვილმა. მან ხაზი გაუსვა პროექტის დადებით მხარეებს, მათ შორის პროექტის ეკონომიკურ სარგებელს, ფეხით მოსიარულეებისა და მგზავრების უსაფრთოხებას, მგზავრობის დროის შემცირებას და დასაქმების შესაძლებლობის ზრდას. განსაკუთრებული ყურადღება დაეთმო გზების მოვლა-შენახვის კომპონენტში ქალების დასაქმების შესაძლებლობას, რაც არ გულისხმობს მძიმე ფიზიკურ დატვირთვას.

ქ-ნ. ბეგიაშვილმა მაგალითად მოიყვანა კახეთში მსგავსი პროექტის განხორციელების დროს დასაქმებული ქალების ჯგუფი, რომლებმაც წარმატებით გაართვეს თავი დაკისრებულ მოვალეობას. ამასთან, ქ-ნ ბეგიაშვილმა აღნიშნა რომ, საქართველოს საგზაო დეპარტამენტსა და სამშენებლო კომპანიას შორის გაფორმებული ხელშეკრულებით გათვალიწინებული იქნება ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება და განსაკუთრებული ყურადღება მიექცევა მშენებლობის, მონიტორინგისა და გზის ექსპლოატაციის ეტაპებზე

ქალების ჩართულობის წახალისებას.

საქართველოს საგზაო დეპარტამენტი და მშენებლობის ზედამხედველი კომპანია განახორციელებს მონიტორინგს, რათა მშენებელმა კომპანიამ უზრუნველყოს საქართველოს შრომის კოდექსით, ESMP-ით და საერთაშორისო სტანდარტებით დადგენილი შეზღუდვები ტრეფიკინგისა და ბავშვთა დასაქმების საკითხებთან დაკავშირებით.

აღნიშნულმა ყველა დამსწრის, ქალისა და კაცის, თანაბარი ყურადღება დაიმსახურა.

შემდეგ სიტყვა ქალბატონ მაია ვაშაკიძეს გადაეცა. ქ-ნი მაია საჯარო განხილვაზე დამსწრე პირებს ესაუბრა ქვეყნის ეკონომიკის განვითარებაში მეორეხარისხოვანი და ადგილობრივი გზების მნიშვნელობაზე. აგრეთვე, დამსწრეების გააცნო პროექტის ფარგლებში მომზადებული, ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმები, ისაუბრა დაგეგმილი საგზაო სამუშაოების შესახებ და გარემო პირობებსა და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მათ შესაძლო ზემოქმედებაზე. ამასთან დამსწრეებს გააცნო პროექტის უარყოფითი ზემოქმედების შესამცირებლად დაგეგემილი შემარბილებელი ღონისძიებები, რომელთა განხორციელება იგეგმება როგორც მშენებლობის, ისე გზის ექსპლოატაციის პერიოდში.

ქალბატონი მაიას შემდეგ სიტყვა გადაეცა სოციალური უსაფრთხოებისა და განსახლების კონსულტანტს, ლელა შათირიშვილს, რომელმაც ჩაატარა ყველა საჭირო კვლევა და მოამზადა შემოკლებული განსახლების სამოქმედო გეგმა (ARAP) საქართველოს კანონმდებლობის, განსახლების ჩარჩო-დოკუმენტისა და მსოფლიო ბანკის დებულების (OP 4.12) მიხედვით.

ARAP-ის მომზადების პროცესში განხორციელებული მოქმედებების აღწერისას, მან ისაუბრა გზის სარეაბილიტაციო მონაკვეთებზე, გზის გასწვრივ არსებული მიწის ნაკვეთების მიმდებარე ღობეებზე შესაძლო დროებითი ზემოქმედების შესახებ. აგრეთვე, ახსნა დამოუკიდებელი ლიცენზირებული შემფასებლის მიერ დაზიანებული აქტივების აღდგენითი ღირებულების გაანგარიშების მეთოდი, რომელიც ითვალისწინებს სამშენებლო მასალების მიმდინარე საბაზრო ღირებულებას ამორტიზაციისა და ხარჯვადი მასალების ღირებულების დაქვითვის გარეშე.

მან დასძინა, რომ ღობეების განსხვავებული ტიპების მიხედვით დადგენილია კომპენსაციის ექვსი სხვადასხვა განაკვეთი (ლარი/გრძივი მეტრი) და ეს მონაცემები მოცემულია საინფორმაციო ბუკლეტში. თუ კონკრეტულ მონაკვეთზე მშენებლობის დაწყების მომენტისათვის დაუდგენელი იქნება ღობის მფლობელის ვინაობა ან მისი ადგილმდებარეობა, სამშენებლო კომპანიას უფლება ექნება, საკუთარი ხარჯებით აღადგინოს დაზიანებული ღობე.

ქალბატონმა ლელა შათირიშვილმა დამატებით აღნიშნა რომ პროექტის ზემოქმედებაში მოქცეულ, ყველა პირს ექნება არჩევანის უფლება: მიიღოს ფულადი კომპენსაცია და სამუშაოების დასრულების შემდეგ აღადგინოს საკუთარი ღობე; ან უარი თქვას საკომპენსაციო თანხის მიღებაზე და დათანხმდეს პირობას, სამშენებლო კომპანიამ საკუთარი ხარჯით მოახდინოს ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული ღობის აღდგენა.

ამასთან, დამსწრეებმა შეიტყვეს, რომ გზის სამუშაოების განხორციელების დროს, სამშენებლო კომპანიის ვალდებულება იქნება პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული ღობის აღებისას უზრუნველყოს დროებითი ზღუდარის მოწყობა, ან არსებული რობე გადაიტანოს, რათა მიწის ნაკვეთზე არ მოხდეს უცხო პირების, ან საქონლის შეღწევა და აქტივების/ მოსავლის დაზიანება, რადგან ამ შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურებაზე პასუხისმგებელი იქნება სამშენებლო კომპანია.

მომხსენებელმა აგრეთვე განმარტა გზის რეაბილიტაციის დროს დაზიანებული მსხმოიარე მრავალწლიანი ნაგავების კომპენსაციის მეთოდი და დასძინა, რომ კომპენსაციის განაკვეთები წარმოდგენილი იყო საინფორმაციო ბუკლეტის დანართში 2.

განსაკუთრებული ყურადღება დაეთმო საჩივრების განხილვის მექანიზმს და პროექტის სრული ციკლის მანძილზე მოქმედ კომისიაში საჩივრების წარდგენის წესსა და ეტაპებს.

პრეზენტაციის დასრულების შემდეგ შეხვედრა კითხვა-პასუხის რეჟიმში გადავიდა.

ამით ოფიციალური საჯარო განხილვა დასრულდა.

ცხრილი 1. საჯარო განხილვაზე დასმული კითხვები და ორგანიზატორის მიერ გაცემული პასუხები

#	დამსწრე პირი	დასმული კითხვა	კონსულტანტის მიერ გაცემული პასუხი
1	ბ-ნი. გიორგი იმნაიშვილი	ამ გზის ზოგიერთი მონაკვეთი წარსულში მსოფლიო ბანკის დაფინანსებით განახლდა?	სავარაუდოდ ასე არ არის. მსოფლიო ბანკის დაფინანსებით გურია OPRC პროექტის ფარგლებში შემავალი გზების კონკრეტული მონაკვეთების რეაბილიტაციის და მოვლა-შენახვის სამუშაოები განხორციელდება.
2	ქ-ნი იზა მატიტაიშვილი	ამჟამად, სოფელში არსებული სადრენაჟო მილები ცუდ კონდიციაშია, რის გამოც გზის საფარი ზიანდება. გათვალისწინებულია თუ არა ამ პროექტში სადრენაჟო მილების შეცვლა?	დიახ, სადრენაჟო მილების და არხების გამოცვლა მოცემული პროექტის პრიორიტეტია.
3	ქ-ნი მარინა სალუქვაძე და ქ-ნი ეკა გუჯაბიძე	რა სახის სამუშაოები შეიძლება იყოს ქალბატონებისთვის განკუთვნილი?	ეს შედარებით ახალი ინიციატივაა და გზების დეპარტამენტში მსოფლიო ბანკის რეკომენდაციით ინერგება. თუმცა, ამ კუთხით დეპარტამენტმა უკვე მიაღწია წარმატებულ შედეგს კახეთის რეგიონში, სადაც ადგილობრივი გზების პერიოდული მოვლა-შენახვის პროექტში რეგულარულ ხელფასზე რამდენიმე ათეული ქალია დასაქმებული. ჩვენ გვჯერა, რომ შესაძლოა თქვენც დაგაინტერესოთ ასეთმა სამუშაომ, რადგან ეს საქმე არ მოითხოვს მძიმე ფიზიკურ დატვირთვას და ხანგრძლივ სამუშაო საათებს, რაც ქალებს საშუალებას აძლევს ოჯახსა და შვილებს სათანადო დრო დაუთმონ.
4	ბ-ნი შოთა ტუღუში	რა იქნება გზის სიგანე? საგზაო ნიშნები თუ განთავსდება გზაზე?	აღნიშნული გზის სავალი ნაწილის სიგანე 7.5 მეტრი იქნება. დიახ, გზაზე უსაფრთხო გადაადგილების მიზნით განთავსდება საერთაშორისო სტანდარტებით გათვალისწინებული საგზაო ნიშნები.
5	ბ-ნი დავით ლომაძე	ნინოშვილი-ლესას გზის მონაკვეთზე არის მეწყერული ზონები და	სამშენებლო კომპანია მოერიდება მაღალი ვიბრაციის გამომწვევ ტექნიკას. კერძოდ ნიადაგის ფენის დატკეპნის დროს მინიმუმამდე შეამცირებს ან საერთოდ არ გამოიყენებს მაღალი ვიბრაციის

		მშენებლობის დროს გზაზე იმოძრავებს მძიმე ტექნიკა, არის თუ არა რაიმე ზომები მიღებული ამასთან დაკავშირებით?	ტექნიკას, კომპაქტორს და ე.წ. „კატოკს“, რათა არ დააზიანდეს გზის მიმდებარედ არსებული ნაგებობები. იმ ადგილებში, სადაც არსებობს მეწყერის საშიშროება, ვიბრაციის შესუსტების მიზნით, გზის სამუშაოების წარმოებისას გამოყენებული იქნება თანამედროვე მეთოდოლოგია და ტექნიკური აღჭურვილობა. გარდა ამისა, ნებისმიერი სამუშაოს დაწყებამდე, კონტრაქტორი შეამოწმებს ყველა იმ შენობა-ნაგებობების ფიზიკურ მდგომარეობას, რომლებზეც მოსალოდნელია გზის სამუშაოების უარყოფითი ზემოქმედება. მშენებელი კომპანია შექმნის შესაბამის მონაცემთა ბაზას და მოამზადებს ასეთი ნაგებობების ნუსხას, სადაც აღწერილი იქნება ნაგებობის ფიზიკური მდგომარეობა: ბზარების დახასიათება, დადგინდება მესაკუთრის/მფლობელის ვინაობა, და დაფიქსირდება შენობა ცარიელია თუ დაკავებულია მესაკუთრის მიერ. მშენებელობის პროცესში მოხდება ამ შენობების მდგომარეობის მუდმივი კონტროლი..

დანართი 1 დამსწრეთა სია

ადგილმდებარეობა/Location: ლანჩხუთი / Lanchkhuti თარიღი/Date: 30 მაისი 2019.

ბუნებრივი და სოციალური გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვის დამსწრე პირთა სია

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მობილური, სოფელი და მისამართი	ხელმოწერა	შენიშვნა
1	[illegible]	577-96-55-84 [illegible]	[illegible]	
2.	მაია ხაჯიშვილი	551-73-97-98 [illegible]	[illegible]	
3.	მაია ფოფორაძე	სოფ. [illegible] 557.33-60-92.	მ. ფოფორაძე.	
4.	[illegible]	სოფ. [illegible] 577-62-40-25	[illegible]	
5.	[illegible]	591 111 975. - [illegible]	[illegible]	
6	[illegible]	551-142820. [illegible]	[illegible]	

OPRC გურიის შიდა სახელმწიფოებრივი გზების რეაბილიტაცია და მოვლა-შენახვის პროექტი

ადგილმდებარეობა/Location: ლანჩხუთი / Lanchkhuti თარიღი/Date: 30/05/2019

ბუნებრივი და სოციალური გარემოს მართვის გეგმის საჯარო განხილვის დამსწრე პირთა სია

№	სახელი, გვარი	საკონტაქტო ინფორმაცია (მობილური, სოფელი და მისამართი	ხელმოწერა	შენიშვნა
7	[illegible]	ქ. ლანჩხუთი, [illegible] ქ. N 12	[illegible]	
8	[illegible]	ქ. ლანჩხუთი [illegible] № 10	[illegible]	
9	[illegible]	ქ. ლანჩხუთი [illegible] N 13	[illegible]	
10	[illegible]	ქ. ლანჩხუთი [illegible] ქ N 112	[illegible]	
11	[illegible]	ქ. ლანჩხუთი, [illegible] 30	[illegible]	
12	[illegible]	ქ. ლანჩხუთი, სოფ. [illegible] ქ. N 7	[illegible]	
13	[illegible]	ქ. ლანჩხუთი სოფ. [illegible] ქ N 11	[illegible]	
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
15	[illegible]	ლანჩხუთი	[illegible]	

OPRC გურიის შიდა სახელმწიფოებრივი გზების რეაბილიტაცია და მოვლა-შენახვის პროექტი